Автономная некоммерческая
организация “КАТАРЖИНА”

Инвалидная кресло-коляска
Серия “Пикник”,
модель “Ангард” для фехтования

Руководство по эксплуатации

город Москва

1. Краткое описание конструкции и назначение кресла-коляски

1.1. Модель “Ангард” является модификацией для фехтования серии колясок активного типа “Пикник”. Ее конструктивные особенности и геометрические параметры соответствуют требованиям Международной федерации фехтования на колясках.

1.2. Модель “Ангард” серии “Пикник” имеет сварную раму из стальных либо титановых труб. Рама установлена на два ведущих колеса (4) и два самоориентирующихся колеса (2) (см. рис. 3.1).

1.3. Ведущие (задние) колеса крепятся в приемных втулках (7). Положение приемных втулок вдоль нижней горизонтальной трубы рамы может быть изменено, что позволяет изменять положение центра тяжести (7.5.1).

1.4. Задние колеса являются быстросъемными: для снятия колеса требуется нажать кнопку (8) на его оси и потянуть колесо на себя, не отпуская кнопку. Установка задних колес производится в обратной последовательности.

1.5. Задние колеса могут быть установлены с небольшим развалом для повышения устойчивости коляски (опционально).

1.6. Имеется два тормоза (3), которые установлены на нижней горизонтальной трубе рамы.

1.7. Коляска снабжена жестким боковым щитком (5) со стороны не фехтующей руки.

1.8. Сиденье крепится к раме с использованием планых, обеспечивающих надежную фиксацию на раме. Опционально шитье может быть на ремнях-липучках.

1.9. Сиденье и спинка изготовлены из прочного, нерастягивающегося, непромокаемого материала.

1.10. Предусмотрены возможности индивидуальной подгонки коляски с учетом антропометрических данных и физических возможностей конкретного пользователя (см. п. 7.5.).

1.11.Кресло-коляска изготавливается в климатическом исполнении УХА 4.2 по ГОСТ Р50444. Рабочие условия эксплуатации - при температуре воздуха от - 40 до +40 градусов Цельсия.

2. Комплект поставки

2.1. Базовая комплектация

2.1.1. Кресло-коляска	- 1 шт.
2.1.2. Поролоновая подушка в чехле	- 1 шт.
2.1.3. Ремень для фиксации ног	- 1 шт.
2.1.4. Щиток	- 1 шт.
2.1.5. Боковая опорная ручка	- 1 шт.
2.1.6. Руководство по эксплуатации	- 1 шт.

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт кресла-коляски, модель “Ангард”

Изъят “___” _____201_ г. Гл.механик _____
личная подпись

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Автономная некоммерческая организация «Катаржина»
(наименование предприятия-изготовителя)

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт инвалидной кресло-коляски модели “Ангард”, серия “Пикник”

изготовленной _____ , заводской № _____
дата изготовления

Продана (выдана) _____
наименование организации

“ ___ ” _____ 202 г.

ШТАМП ОРГАНИЗАЦИИ _____
личная подпись

Владелец и его адрес: _____

_____

_____ _____
личная подпись

Выполнены работы по устранению неисправностей: _____

_____

_____

_____ Механик _____ Владелец _____
дата *личная подпись* *личная подпись*

УТВЕРЖДАЮ

Начальник цеха _____
(наименование ремонтного предприятия)

ШТАМП ПРЕДПРИЯТИЯ “___” _____ 202 г.

2.2. Дополнительная комплектация (по индивидуальному заказу)

2.2.1. Опорная площадка подножки
2.2.2. Мягкие защитные валики на вертикальные трубы подножки
2.2.3. Пластиковая защита на спицы с рисунком (надписью)

3. Основные узлы и части

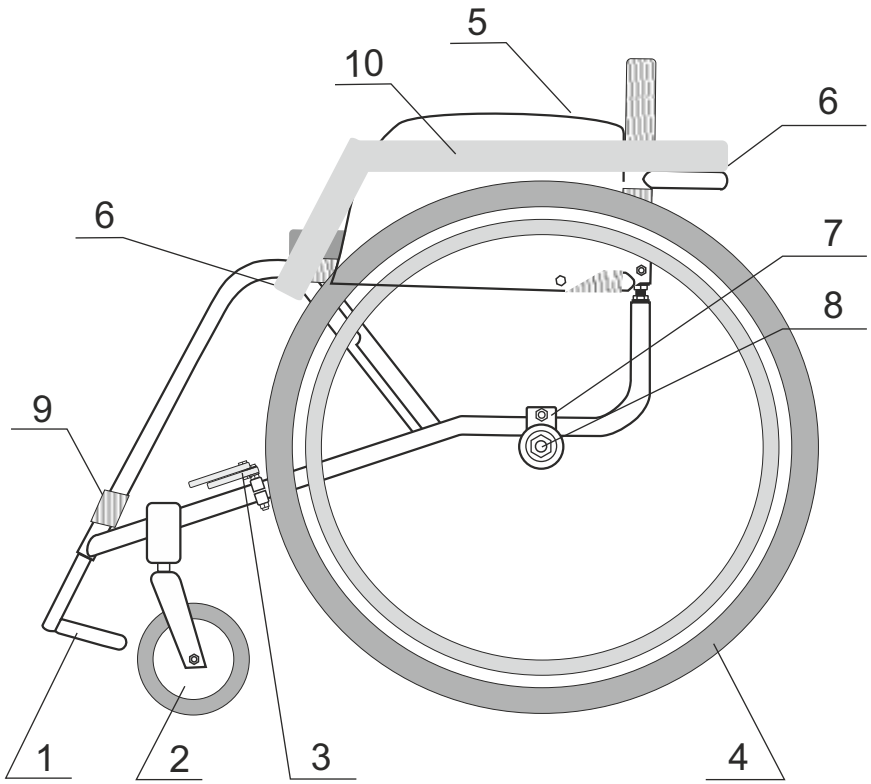


Рис. 3.1. Вид сбоку:

1 - подножка; 2 - самоориентирующееся колесо; 3 - тормоз; 4 - ведущее колесо; 5 - несъемный боковой щиток; 6 - захваты опорной ручки 7 - хомут с приемной втулкой; 8 - кнопка быстросъемной оси; 9 - ремень для фиксации ног; 10 - боковая опорная ручка

4. Основные технические характеристики

4.1. Общий вес: *коляска со стальной рамой* - от 12 кг
коляска с титановой рамой - от 9 кг

4.3. Ширина сиденья: - 38 ... 46 см
(другие размеры - по индивидуальному заказу)

4.4. Габаритная ширина *(в зависимости от угла установки задних колес и ширины сиденья)* - 62 ... 70 см

4.5. Габаритная длина *(в зависимости от выбранного положения задних колес)* - 88 ... 98 см

4.6. Допустимая равномерно распределенная нагрузка, не более - 100 кг для стальной рамы
- 120 кг для титановой рамы

4.7. Срок полезного использования (эксплуатация) при интенсивных тренировка не более 4 раз в неделю - 2 года

5. Правила хранения и транспортирования

5.1. Кресло-коляска в упаковке предприятия-изготовителя должно храниться при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С и относительной влажности воздуха до 90% при температуре плюс 30 °С.

5.2. Кресло-коляска может транспортироваться при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С и относительной влажности воздуха до 90% при температуре плюс 30 °С.

6. Указание мер безопасности

6.1. ВНИМАНИЕ! Перед пользованием креслом-коляской необходимо выбрать надлежащее положение осей задних колес. Это позволит избежать падений и травм при отсутствии задней опоры. Как уже отмечалось в пункте 1.2, положение осей задних колес относительно рамы может быть изменено. Чем больше оси вынесены вперед, тем легче ход за счет снижения нагрузки, приходящейся на передние колеса, и легче встать на баланс на задние колеса Однако и непроизвольно опрокинуться назад при этом более вероятно! Оптимальное положение осей задних колес зависит от физических данных

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт кресла-коляски, модель “Ангард”

Изъят “___” _____202_ г. Гл.механик _____
личная подпись

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Автономная некоммерческая организация «Катаржина»
(наименование предприятия-изготовителя)

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт инвалидной кресло-коляски модели “Ангард”, серия “Пикник”

изготовленной _____ , заводской № _____
дата изготовления

Продана (выдана) _____
наименование организации

“ ___ ” _____ 202 г.

ШТАМП ОРГАНИЗАЦИИ _____
личная подпись

Владелец и его адрес: _____

_____

_____ _____
личная подпись

Выполнены работы по устранению неисправностей: _____

_____

_____

_____ Механик _____ Владелец _____
дата *личная подпись* *личная подпись*

УТВЕРЖДАЮ

Начальник цеха _____
(наименование ремонтного предприятия)

ШТАМП ПРЕДПРИЯТИЯ “___” _____ 202 г.

10. Свидетельство о приемке

Кресло-коляска, модель "Ангард", заводской № _____ изготовлена и принята в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов и действующими техническими условиями ТУ 9451-015-40284484-2006 и признана годной к эксплуатации.

Начальник ОТК

МП _____ _____

личная подпись *расшифровка подписи*

_____

число, месяц, год

конкретного пользователя, а также от имеющегося у него навыка езды на активной коляске. По мере тренировки и совершенствования навыка оси задних колес могут быть переставлены вперед.

6.2. После установки задних колес на кресло-коляску убедиться, что колесо зафиксировано от осевых перемещений шариками быстросъемной оси.

6.3. Тормоза кресла-коляски должны быть отрегулированы (см. п. 7.5.2.).

7. Подготовка кресла-коляски к эксплуатации

7.1. Установить задние колеса (см. пп. 1.3 и 6.2.).

7.2. Уложить подушку на сиденье. рис. 3.1.

7.3. Закрепить ремень для фиксации ног (9),

7.4. Накачать задние колеса до давления около 0,245 МПа (2,5 кгс/м^2).

7.5. При необходимости следует произвести индивидуальную подгонку кресла-коляски:

7.5.1. Изменение положения задних колес относительно рамы:

7.5.1.1. Снять задние колеса.

7.5.1.2. С обе их сторон коляски отпустить болты, стягивающие хомуты (7), в которых закреплена труба с приемными втулками, и сместить хомуты вдоль нижней горизонтальной трубы в ту или иную сторону. Затянуть болты.

7.5.1 .3. Установить задние колеса.

7.5.1.4. Отрегулировать тормоза (см. п. 7.5.2.).

7.5.2. Регулировка тормозов:

7.5.2.1. С внутренней стороны рамы открутить на 1...2 витка две самоконтрящиеся гайки, стягивающие хомуты тормоза.

7.5.2.2. Передвинуть тормоз вдоль трубы так, чтобы при нажатии на ручку тормоза валик не давал прокручиваться заднему (ведущему) колесу.

7.5.2.3. Затянуть самоконтрящиеся гайки. Следить, чтобы не выпали прокладки, находящиеся между трубой и хомутами.

7.5.3. Изменение высоты подножки:

7.5.3.1. Открутить два винта, крепящие подножку.

7.5.3.2. Передвинуть подножку (поднять или опустить). Подножка имеет два пояса крепежных отверстий, позволяющих изменять ее положение.

7.5.3.3. Закрутить винты крепления подножки.

8. Техническое обслуживание и уход

8.1. Периодически следует очищать кресло-коляску от возможных загрязнений.

8.2. Один раз в три месяца рекомендуется:
- проверять затяжку всех гаек и винтов;
-смазывать быстросъемные оси задних колес смазкой типа ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267 или аналогичной по физико-химическим свойствам.

8.3. Лакокрасочное покрытие кресла-коляски является достаточно стойким, однако во избежание его повреждений следует избегать ударов твердыми и острыми предметами по окрашенным частям.

8.4. Возможные неисправности и способы их устранения приведены в таблице:

	Возможные неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
1.	Тормоз при нажатии на рычаг не затормаживает колесо	Тормоз не отрегулирован	См. п. 7.5.2
2.	Увод кресла-коляски в сторону при движении по ровной поверхности	Засохла смазка вилки переднего колеса	Смазать ось вилки
		Неравномерно накачены задние колеса	Подкачать колесо
3.	Заднее колесо снимается с трудом	Засохла смазка на быстросъемной оси	Смазать быстросъемную ось

9. Гарантийные обязательства изготовителя

9.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие кресла-коляски требованиям технических условий при соблюдении требований к эксплуатации, транспортировке и хранению, установленных в настоящем Руководстве.

9.2. Гарантийный срок службы установлен равным 12 месяцам со дня приобретения кресла-коляски.

9.3. В течение гарантийного срока в случае неисправности предприятие-изготовитель безвозмездно ремонтирует или заменяет кресло-коляску либо ее составные части при соблюдении владельцем кресла-коляски требований к ее эксплуатации, транспортировке и хранению.

9.4. Пересылка кресла-коляски либо ее составных частей, подлежащих гарантийному ремонту, производится за счет предприятия-изготовителя.

9.5. При направлении кресла-коляски либо ее составных частей на гарантийный ремонт требуется приложить гарантийный талон.

9.6. Предприятие-изготовитель не несет вышеуказанных гарантийных обязательств по ремонту или замене рамы кресла-коляски в случае эксплуатации кресла-коляски без подножки, а также в случае внесения каких-либо конструктивных изменений, влияющих на жесткость и прочность рамы.

9.7. Предприятие-изготовитель не несет вышеуказанных гарантийных обязательств по ремонту или замене рамы кресла-коляски при появлении на ней трещин или изломов, если они вызваны недопустимыми ударными нагрузками, о чем свидетельствует наличие вмятин либо изгибов рамы.

По вопросам гарантийного и послегарантийного ремонта обращаться по адресу:

127560, г. Москва, ул. Конёнкова, д. 14.
Автономная некоммерческая организация «Катаржина»
Тел. (495) 489-92-92
e-mail: info@katarzyna.ru, 4821110@mail.ru